Z400GP/GPZ400F　ＯＩＬ　ＣＯＯＬＥＲ　ＫＩＴ　取り説
（ＥＡＲＬ’Ｓ　９－１０／１３Ｒ）

この度は、当社製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。取り説を読んでから作業して下さい

１．走行後は、エンジンを冷ましＯＩＬを抜きます。（マフラーがじゃまな時は、マフラーも取ります）
２．ノーマルのクーラーコアとホースラインを取ります。
３．取り出しを取り付けます。その時、Ｏリングを忘れずに！（Ｍ６Ｘ１５ボルト使用）
４．コアをとりつけます。ノーマルのボルトなどをを使い、取り付けます。
　　年式により加工、工夫がいる場合は御了承ください。ＧＰＺ４００Ｆのカウル付きは要加工です。
５．オイルラインの取り付けです。前から見て、右側に長いホースを、上側に９０°
　　下側に４５°フィッティングとなるように付けます。次にマフラーに触れないように、セパレーター
　　でたばね付けます。オイルラインの長さの違いは僅かですので注意して取り付けてください。
６．ドレンボルトを締めて、ＯＩＬを規定量いれます。コアに、ＯＩＬがいく分多めに入れるといいでし
　　よう。エンジンウォーミングアップ後、ＯＩＬ漏れ、ＯＩＬレベルのチェックします。

付属パーツ

品名	数量
コア　＃６　９－１０／１３段（ステーＳＥＴ付）	１ＳＥＴ
ホース　＃６　４５°－９０°	２本
取り出し、Ｏリング	各２個
ＣＡＰボルト６Ｘ１５	４本
＃６セパレーター	１個

注意：装着後は、必ず、不都合ないか様子をみながら走行してください。いきなりレースや全開走行は、避けましょう。レース使用時のトラブルやクレームは、補償外です。
別売りにてサイドカラー￥１０００、セパレーター￥２０００には、色々な色をご用意しています
カラーコーディネイトにどうぞ！

〒４７０－０１
愛知県日進市折戸町藤塚５６－２９０
TEL05617-2-7011 FAX7012
㈱アクティブ